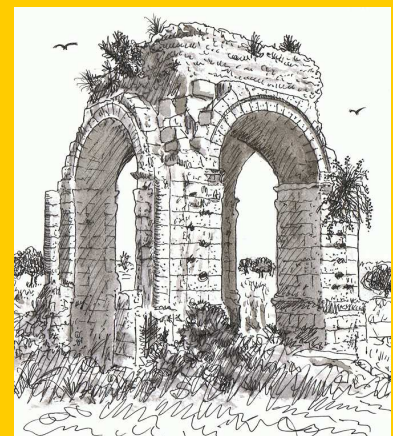
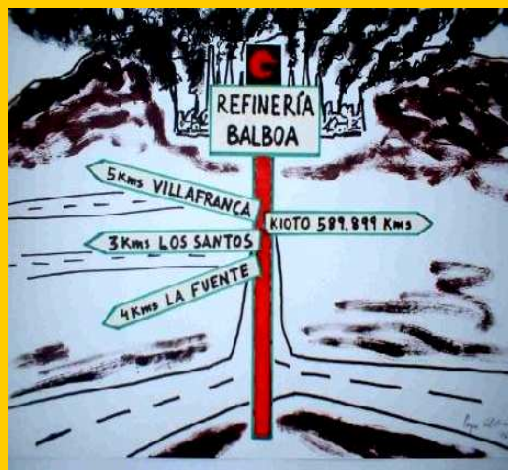


MARCHA INTERNACIONAL Y JORNADA INFORMATIVA EN DEFENSA DE LA VÍA DE LA PLATA, DE LOS CAMINOS DE SANTIAGO Y NATURALES, Y DEL TURISMO SOSTENIBLE



7 de Marzo de 2009

LOS SANTOS DE MAIMONA - VILAFRANCA DE LOS BARROS



Hora y lugar de Concentración: 9'30 h. Plaza de España de Los Santos de Maimona
Partida de la Marcha: 10'30 h. / **Ubicación del Proyecto Refinería de Petróleo:** 12 h.

Hora de Jornada de Conferencias: de 17'30 a 19'30 h. Villafranca de los Barros

Convocan: AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO-VÍA DE LA PLATA

Colaboran: Asociación Galega de Amigos do Camiño de Santiago //
Plataforma "A Desalambar" // Grupo Caminos Libres

Apoya: Federación Española de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago

Más información: www.viaplata.org / amigosdelcamino.com / adesalambar.com / caminoslibres.es /
caminosantiago.org / afectadosporgallardo.com

Contactar: 606-19 45 82 / diegobeturiense@hotmail.com



(Convocatoria definitiva, con nuevos planos y cambios de horarios de la Marcha y de las Jornadas).

MARCHA INTERNACIONAL Y JORNADA INFORMATIVA,
EN DEFENSA DE LA VÍA DE LA PLATA,
DE LOS CAMINOS DE SANTIAGO Y NATURALES,
Y DEL TURISMO SOSTENIBLE

1º)- JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS DE ESTA CONVOCATORIA:

Con motivo de un contaminante proyecto de refinería de petróleo (conocido con el nombre “Refinería Balboa”) en la Finca de San Jorge (Los Santos de Maimona, Badajoz), justamente encima del trazado de la Vía de la Plata-Camino Mozárabe de Santiago (ver las láminas al final de este escrito), se convoca a todas las asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, culturales, senderistas, ciclistas, ecologistas, plataformas ciudadanas, etc., y a todos aquellos que a título individual estén sensibilizados en la protección de nuestro Patrimonio Cultural, Espiritual y Natural... a una MARCHA reivindicativa (sin interés político alguno) en defensa de la integridad y del entorno de este trascendental itinerario en la Historia y en la Cultura española, europea y universal; e importante y ancestral camino jacobeo.

Hay que decir que su trazado está siendo declarado Bien de Interés Cultural. Igualmente está en la lista de la UNESCO como candidata preferente para su declaración como PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD. Es, por todo esto, que esta convocatoria pretende también: defender, hacer respetar e impulsar un verdadero modelo de “DESARROLLO SOSTENIBLE” (“Satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer las posibilidades de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades”; Informe Brundtland “Nuestro Futuro Común”, Comisión Mundial de Medio Ambiente, 1987) por medio de una planificada “ordenación del territorio” que no afecte a nuestros valores patrimoniales y a sus potencialidades, presentes y futuras. Y es que la Vía de la Plata-Camino de Santiago es un envidiable y atractivo recurso social, medioambiental y económico que hay que proteger; salvaguardándolo de brutales impactos, críticos e irreversibles, para que este rico y vivo Patrimonio pueda seguir siendo disfrutado por nuestras futuras generaciones. Un impactante proyecto petroquímico sobre su recorrido, iría en contra y sería aquí incompatible con estos objetivos, asumidos por el Estado Español, por la Unión Europea y por la ONU.

Pero, además, la trascendencia de esta convocatoria es el hecho de que si permitimos este atentado a la Vía de la Plata-Camino de Santiago (itinerario con un importante Patrimonio Histórico-Artístico y Natural), se crearía un gravísimo precedente administrativo-jurídico en nuestras instituciones regionales, nacionales y europea, que abriría las puertas para cualquier otro atropello (obra pública o privada) sobre los trazados del resto de nuestros principales itinerarios históricos y Caminos de Santiago; quedando así todo este Patrimonio cultural y espiritual desprotegido.

Por tanto, en esta marcha-manifestación nos jugamos mucho todos los que amamos sus distintos senderos; los que gozamos de sus bellos paisajes; los que aprendemos de sus huellas milenarias; los que vemos una vía para nuestro limpio desarrollo... pues todos los caminos históricos y los de Santiago, son una “Universidad abierta” que enriquecen nuestro espíritu; un espacio inigualable para la hermandad entre los pueblos; una gran oportunidad para mejorar nuestra “calidad de vida”... un espacio, en definitiva, que es de todos los ciudadanos y que ha de ser protegido, por nosotros y por nuestras instituciones que nos representan, para su íntegra perdurabilidad.

2º)- CONVOCAN, COLABORAN Y APOYAN:

Hay que advertir que esta marcha-manifestación es ajena a intereses políticos; sólo pretende salvaguardar este Patrimonio Histórico-Espiritual y Natural. La convocatoria lo hacen las diversas asociaciones de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata.

Como asociación cultural que somos no vamos en contra de ninguna iniciativa empresarial; sólo defendemos este gran Patrimonio cultural y espiritual, así como su entorno, ante la irracional ubicación de un complejo petroquímico justamente sobre su trazado.

Por otro lado colaboran: la *Asociación Galega de Amigos do Camiño de Santiago*, con el apoyo de la *Federación de Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago*, entre otras entidades; estando abierta a todas aquellas asociaciones y particulares que persigan los objetivos anteriormente expuestos.

3°)- NECESIDAD DE ESTA CONVOCATORIA, AHORA, CONTRA EL PROYECTO DE UNA REFINERÍA SOBRE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO:

El aún proyecto de refinería de petróleo (“Refinería Balboa”) está en fase de “*Evaluación de Impacto Ambiental*” por parte del Ministerio de Medio Ambiente, por lo que aún tenemos muchas posibilidades de pararlo; de ahí la importancia de esta convocatoria internacional en estas fechas (7 de Marzo).

Tras el Estudio de Impacto Ambiental presentado por el empresario promotor, *Grupo Alfonso Gallardo* (ver su historial en un enlace al final de este escrito), y en donde participan, con un 20 %, fondos públicos (a través de la Sociedad de Fomento Industrial de Extremadura, SOFIEX, dependiente de la Junta de Extremadura); se originó una gran crispación social, lo que originó la presentación de miles de alegaciones en contra de dicho proyecto petroquímico, motivadas por sus múltiples impactos negativos que, según diversas asociaciones y plataformas, se producirían.

Actualmente tanto este E.I.A. como las alegaciones enviadas por innumerables asociaciones regionales, nacionales e internacionales (ecologistas, culturales, etc.; así también los Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata hemos mandado una treintena, fundamentadas en la legislación vigente, con el apoyo de más de 1.000 firmas), están siendo evaluadas por los técnicos del Ministerio de Medio Ambiente. Su “*Declaración de Impacto*”, que puede ser positiva o negativa, esperamos sea emitida a mediados de este año 2009. De ahí la importancia de esta Marcha-Manifestación en defensa de la Vía de la Plata-Camino de Santiago, como fórmula de presión social ante nuestras instituciones y entidades: españolas (Ministerio de Medio Ambiente, el de Cultura y el de Turismo); europeas (pues se incumplirían Directivas de la Unión Europea; Europa Nostra); y mundiales (UNESCO).

Básicamente los impactos del proyecto “Refinería Balboa” los podríamos resumir en 6 grupos. Los 4 primeros son los que más han trascendido a nivel mediático y social, y están relacionados con las afecciones: 1º) a la salud de las poblaciones próximas; 2º) al Medioambiente; 3º) al sector económico agroalimentario de Tierra de Barros (vinos y aceites); y 4º) a los derechos democráticos de los ciudadanos que se están vulnerando.

A parte de estos impactos negativos que, según diversos colectivos, conllevaría el proyecto de refinería de petróleo en la ubicación elegida, hay 2 más, pero que no han trascendido lo suficiente ni en la sociedad ni en los medios de comunicación; y es ahí en donde entramos nosotros, los *Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata*, y que justifican los objetivos anteriormente mencionados que motivan esta “*Marcha Internacional y Jornada Informativa, Refinería No, en Defensa de la Vía de la Plata-Camino de Santiago y del Turismo Sostenible*”. Estos dos impactos son:

4)- AL PATRIMONIO CULTURAL DE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO: un verdadero “Camino de Caminos” (Tartésico, Romano, Militar, Comercial, Cultural, el de las Indias... y, sobre todo, *Camino Mozárabe de Santiago*) que, como hemos dicho, pasa por el interior de la ubicación propuesta de este contaminante proyecto de refinería de petróleo; un legado caminero que es candidato a ser declarado Patrimonio de la Humanidad, y uno de los caminos jacobeos más importantes, reconocido mundialmente. Todo ello está contribuyendo a que este espacio se esté convirtiendo en un foro internacional de corazones venidos de todos los puntos del planeta; un crisol de culturas que está sirviendo para nuestro desarrollo social y espiritual; un espacio para la fraternidad entre todos los pueblos... ¡un camino sin fronteras y para la PAZ!



5)- Al SECTOR ECONÓMICO DEL TURISMO: este corredor viario, conocido como “Ruta de la Plata”, es el más transitado y el más importante eje vertebrador del turismo del occidente de España, y uno de los más importantes de Europa. Éste comprendería trazados históricos: la calzada romana Vía de la Plata, aprovechada históricamente como “*Camino Mozárabe de Santiago*” (que pasa por dentro de la ubicación elegida); y modernas infraestructuras viarias (Ferrocarril, Carretera Nacional 630 Gijón-Sevilla y la Autovía de la Plata) a escasos metros de este proyecto. Todo ello hace que este eje sea un camino para el desarrollo económico por medio del Turismo, a lo que habría que sumar sus beneficios indirectos como es el conocimiento de los autóctonos productos de su entorno. Metafóricamente es como poner, en la más importante avenida comercial de nuestra población, en el principal escaparate de nuestros atractivos culturales, naturales, gastronómicos, etc., generadores todos ellos de riqueza y puestos de trabajo, una empresa sucia, maloliente, humeante, ruidosa e insalubre. A esa falta de “ordenación del territorio”, pues su ubicación sería totalmente incompatible e incoherente (sin querer mencionar el anacronismo del mismo, como afirman múltiples expertos), habría que advertir que, con fondos públicos (regionales, nacionales y europeos) se están haciendo grandes inversiones en la Vía de la Plata para su recuperación, promoción y rentabilización socioeconómica.

4°)- BREVE DESCRIPCIÓN DE UN PROYECTO DE REFINERÍA DE PETRÓLEO SOBRE LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO:

Hagámonos una idea virtual de lo que pasaría si nuestras Administraciones, “haciendo la vista gorda” y con evidente trato de favor (ya que éstas denegaron, en este mismo contexto geográfico, los permisos oportunos ambientales a una menor empresa alegando impactos visuales y de contaminación), permitiera esta irracional aberración. Seáis peregrinos o senderistas, imaginad:

Antes, a varios kilómetros, veríamos una “boina” de humo que ensuciaría nuestro horizonte, surgida de una refinería de petróleo. Tristes reflexiones nos sacudirían: *...¿y a esa negra ciudad de hierros y humos me dirigen las flechas amarillas?*... Como reos, nos introduciríamos en una sucia cárcel a lo largo de 2 interminables kilómetros. Por sus contaminadas “tripas” petroquímicas, andaríamos entre gigantescas infraestructuras metálicas de grandes depósitos y chimeneas vomitivas; a tan sólo cinco metros escasos de nuestras cabezas, tres grandes puentes con intenso tráfico de camiones-cisterna; innumerables tuberías nos sobrevolarían de un lado a otro; humos insalubres; incorregibles impactos visuales; calor asfixiante de su microclima; etc. Nuestros sentidos viajarían acorralados entre hierros y malos olores químicos, aprisionados en impactantes infraestructuras... un insufrible “efecto túnel” que nos rompería, emocionalmente, la visión de los atractivos espirituales, culturales, naturales, turísticos... de la Vía de la Plata-Camino de Santiago.

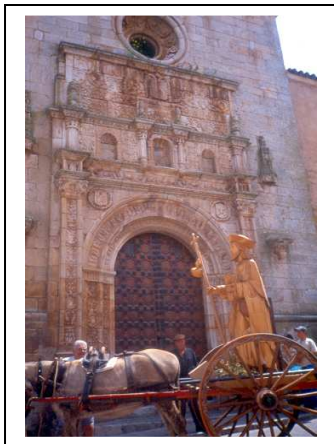
Todo ello incumpliría diversas normativas regionales, nacionales y directivas europeas en defensa del Patrimonio Histórico-Espiritual, del Paisaje, del Turismo y del Desarrollo Sostenible; leyes que hemos de exigir que se respeten con esta movilización ciudadana a la que estáis todos convocados.

5°)- FECHA Y LUGAR DE LA CONVOCATORIA:

Fecha: 7 de Marzo de 2009 (Sábado).

Origen y Final de la Marcha: El tramo de la Vía de la Plata-Camino de Santiago que quedaría afectado por este proyecto petroquímico se encontraría entre las poblaciones de *Los Santos de Maimona* y *Villafranca de los Barros*, en el Sur de Extremadura. Es por ello que el trayecto a recorrer sería entre estos dos núcleos de población; aproximadamente unos 15´5 kms. desde ambos centros urbanos. Esta Marcha-Manifestación incluye una parada en donde se pretende hacer este proyecto petroquímico; por lo que aproximadamente el tiempo estimado sería, entre la salida, la parada y la llegada, unas 4 horas aproximadamente.

Los que vengan en coche no les importe dejarlo en Los Santos de Maimona, pues se está negociando con una empresa de autobuses para el viaje de vuelta desde Villafranca hasta Los Santos al precio de 2 euros o posiblemente menos. Hay que llevar comida.



6º)- HORARIOS, ITINERARIO Y ACTIVIDADES:

-9'30 h. Concentración: *Plaza de España y Plaza Castelar* de Los Santos de Maimona (a ambos lados de la Parroquia). A partir de esta hora, y hasta las 10'30 h., se destinará para aspectos organizativos, reparto de documentación, llegada de participantes, preparación de tradicionales “carros arrieros”, lecturas de escritos, etc.

- 10'30 h. Salida: encabezará la marcha los mencionados “carros arrieros” de la asociación de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata de Fuenterroble de Salvatierra (Salamanca), con una bella y entrañable escultura de madera de un Santiago Peregrino. Otros carros serán temáticos (del vino, del aceite, etc.). Atrás del todo irán vehículos de apoyo.

Dentro del casco urbano de Los Santos de Maimona el itinerario es el siguiente (**ver Documento 1**): *Plaza de España, Plaza Castelar, Plaza Chica, C/ Teniente Blanco Marín, C/ de Manuel Tardío Chano, C/ de San Lorenzo*, se cruza perpendicularmente la *C/ de la Carrera Grande* (Carretera de circunvalación de Badajoz, Ex-364), *C/ de Valmoreno, C/ Maestrazgo, C/ del Arroyo, C/ del Santísimo, Puente Viejo* sobre la Rivera del Robledillo en dirección al *Cementerio Municipal* y en donde pocos metros antes de llegar a éste, se sale del asfalto a la derecha por el *Camino de Villafranca* hasta llegar a esta población (**ver Documento 2**).

- 12 h. Llegada a la Finca de San Jorge: lugar de ubicación de un proyecto de refinería de petróleo (**ver Documento 3**). Antes de cruzarla por este camino público, se leerá el “*Manifiesto en Defensa de la Vía de la Plata y de los Caminos de Santiago, Históricos y Naturales*”. Parada de 0'30 h.

Esta parada se aprovechará también para hacer un acto de homenaje a la labor del fallecido José Luis Salvador Salvador, peregrino de pro, que fuera el primer Presidente de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata y uno de los impulsores de la rehabilitación de este camino. El acto consistirá en el esparcimiento de sus cenizas en el camino y una lectura poética.

Tras cruzar la Finca de San Jorge habrá vehículos de apoyo en un próximo “Albergue Turístico”.

- 13'30 h. Llegada a la Carretera Nacional-630 y Eta. de San Isidro: Aproximadamente a esta hora, y pasando por debajo del puente de la Autovía de la Plata, se andará unos 500 metros de la Carretera N.-630 hasta la Ermita; en donde habrá vehículos de apoyo.

- 14'30 h. Llegada a Villafranca de los Barros: El camino entrará por la *C/ de los Emigrantes*. Dentro del casco urbano el itinerario es el siguiente (**ver Documento 4**): *C/ Zurbarán, Plaza de San Marcial, C/ M. Martínez, C/ Larga*, hasta desembocar en la Plaza *Corazón de María y Plaza de España*, a ambos lados de la Iglesia.

- 15-17 h. Comida y Fiesta Popular en las Plazas Corazón de María y España: En estas dos Plazas se hará una sencilla convivencia. Este espacio de tiempo se destinará a la comida. Cada uno habrá de llevar sus provisiones (o aprovechar los establecimientos próximos), la organización intentará poner el vino y el aceite de esta bella y fértil comarca de Tierra de Barros. Se acompañará de actuaciones musicales y se hará lectura de diversos comunicados de apoyo de distintas entidades.

- 17'30 h.-19'30 h. Celebración de la “Jornada en Defensa de la Vía de la Plata, de los Caminos de Santiago y Naturales, y del Turismo Sostenible”: Comprenderá 3 Ponencias de 20 minutos cada una, una “mesa redonda” y un breve acto musical y poético.

* 17'30 h.: Amenaza de atentado a nuestro Patrimonio Cultural y Natural: un proyecto de refinería de petróleo sobre la Vía de la Plata; por Diego Muñoz Hidalgo, en representación de las asociaciones de Amigos del Camino de Santiago-Vía de la Plata, historiador y escritor.

* 17'50 h.: *La Vía de la Plata: un recurso turístico en un modelo de “desarrollo sostenible”*; por D. José Antonio Pérez Rubio, Profesor de *Sociología*, y de *Turismo y Desarrollo Sostenible*, en la Facultad de Estudios Empresariales y Turismo de la Universidad de Extremadura.

* 18'10 h.: *Camino de Peregrinos: pasión, alma y sentimiento*; por José Antonio de la Riera, Presidente de la Asociación Galega de Amigos do Camiño de Santiago.

* 18'30-19 h.: Mesa Redonda.

* 19-19'30 h.: Actuación Musical a cargo del cantautor José M^a Maldonado, con bellas canciones sobre sus experiencias peregrinas seguido de un breve recital poético.

- 19'30 h. Clausura de los Actos.

---ooo000000ooo---

Es hora de que nos movilizemos en la defensa del Patrimonio Cultural, Espiritual y Natural que son nuestros caminos; todos ellos aquí, en la Vía de la Plata-Camino de Santiago, estrechamente interrelacionados y representados. Que nuestra voz sea tenida en cuenta por las instituciones que dicen representarnos; sobre todo ahora, cuando este proyecto petroquímico, sobre este trascendental y cultural Camino, está en fase de Evaluación de Impacto Ambiental.

¡¡NO PERMITAMOS LA DESTRUCCIÓN DE NUESTROS CAMINOS DE SANTIAGO, HISTÓRICOS Y NATURALES!!

¡¡NO PODEMOS DEJAR QUE SE CREEN BÁBAROS PRECEDENTES POR PARTE DE NUESTRAS ADMINISTRACIONES; SI ESTO SE PERMITIESE AQUÍ, EL RESTO DE NUESTROS CAMINOS QUEDARÍAN DESPROTEGIDOS!!, ¡¡AQUÍ NOS JUGAMOS MUCHO!!

¡¡REFINERÍA NO!!, ¡¡SÍ A LA VÍA DE LA PLATA-CAMINO DE SANTIAGO COMO LIMPIO RECURSO EN UN MODELO DE “DESARROLLO SOSTENIBLE”!!

Hasta pronto, nos vemos en las trincheras del Camino.

Diego Muñoz Hidalgo
(en representación de Amigos de la Vía de la Plata-Camino de Santiago)

Teléfono: 606-19 45 82

Correo Electrónico: diegobeturiense@hotmail.com

Más información:

www.viaplata.org (aquí se podrán ver también los establecimientos hoteleros próximos).

www.amigosdelcamino.com

www.caminosantiago.org

www.adesalambrar.com

www.caminoslibres.es

www.afectadosporgallardo.com

NOTA- Por si en este documento no se pueden ver el cartel y los planos de la ubicación del proyecto petroquímico sobre la Vía de la Plata, mirad al final de este enlace (sobre todo a partir del lunes 2 de Marzo cuando se actualice):

www.viaplata.org/Documentacion/marcha.pdf

Villafranca de los Barros

