



# GRUPO AMADABLAN DE MONTAÑISMO

## RUTAS DE MONTAÑA Y SENDERISMO

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>RUTA</b>  |   | <b>PICO FARO (1.187 M) – SERRA DO FARO – PR-G-7</b> |  |
| <b>LOCALIZACION</b>                                    |   |   |  |
| SERRA DO FARO  |   |   |  |
| <b>CONDICIONES</b>                                     |   |   |  |
| NO INVERNALES  |   |   |  |
| <b>DIFICULTAD GENERAL</b>                              |   |   |  |
| BAJA   |   |   |  |
| <b>DIFICULTAD TECNICA</b>                              |   |   |  |
| SIN DIFICULTAD   |   |   |  |
| <b>RECORRIDO APROX. (KMS)</b>                          |   |   |  |
| 12 KMS   |   |   |  |
| <b>DESNIVEL EN ASCENSO</b>                             |   |   |  |
| 400 M  |   |   |  |
| <b>DESNIVEL EN DESCENSO</b>                            |   |   |  |
| 500 M  |   |   |  |
| <b>HORARIO APROXIMADO</b>                              |   |   |  |
| 3 H 30 M   |   |   |  |
| <b>VALORACION M.I.D.E</b>                              |   |   |  |
| <b>Medio.</b> Severidad del medio natural              | 1 | El medio no esta exento de riesgo.                  |  |
| <b>Itinerario.</b> Orientación en el itinerario        | 2 | Sendas o señalización que indica la continuidad.    |  |
| <b>Desplazamiento.</b> Dificultad en el desplazamiento | 1 | Marcha por superficie lisa.                         |  |
| <b>Esfuerzo.</b> Cantidad de esfuerzo necesario        | 3 | De 3 a 6 horas de marcha efectiva                   |  |
| <b>POBLACION DE REFERENCIA</b>                         |   | Rodeiro (PONTEVEDRA)                                |  |
| <b>CARTOGRAFIA RECOMENDADA</b>                         |   | I.G.N. 0154 (LALIN)<br>1:50.000                     |  |

# DESCRIPCION DE LA RUTA

Para poder hacer la ruta sin necesidad de traslados de coche, ya que lo ideal es hacerla lineal, nosotros dejamos los vehículos en el punto de inicio (Puerto de O Marco, en la OR-CV-343, pasado el pueblo de Couso), puerto que separa las provincias de Pontevedra y de Ourense. Contratamos taxi para que nos traslade a los conductores desde el punto de llegada (Porto o Alto do Faro en la confluencia de la LU-533 y la PO-533), al de inicio y así, después, recoger a todos los ocupantes y regresar a nuestra base.

Taxi: José Fernández Dieguez – RODEIRO – Tf: 986 790 137. Móvil: 608 088 416

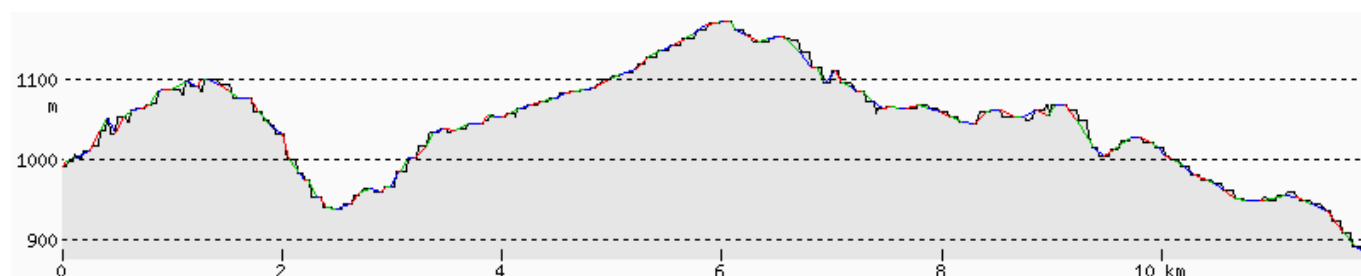
La ruta se inicia, como ya dijimos, en el Puerto de O Marco, desde donde sale a nuestra izquierda una pista que no abandonaremos y siguiendo constantemente la línea de la estación eólica que se encuentra a lo largo de toda la cresta cimera de esta Sierra, siempre en dirección con constantes subidas y bajadas hasta llegar al Pico Faro (1.187 m), cumbre más elevada de la provincia de Pontevedra, donde existe una estación forestal.

Descenderemos y visitaremos la Ermita do Faro, desde donde descenderemos a la izquierda por un cortafuegos a llegar a una pista, pero que ascenderemos a la izquierda hasta llegar a una señalización y giramos a la derecha para poco después en un collado continuar de frente saliéndonos de la pista que nos llevaría a Ourín, y continuar la línea eólica, que pasa por el Coto Salgueiro, el Monte Loureiro y finalmente, con el Puerto do Faro a la vista continuar la pista descendente hasta llegar al mismo.

Una ruta con vistas gratificantes a ambos lados de esta sierra que separa las comarcas de Deza y de Chantada y que en primavera luce un espectacular manto de flores del monte formado por piornos, tojos y brezos.

**Ramón J. Vega.**

## PERFIL DE LA RUTA



Cartel e Indicador de Inicio de la ruta en el Puerto de O Marco



**Pista hacia el Parque Eólico**



**Vista hacia la Comarca de Chantada**



**Mirador hacia la comarca de Chantada**



**Desvío a tomar frente al mirador**



**Señalización de la PR-G-7**



**Descenso a la carretera de Matanza**



**Planta del Toxo (Tojo), abundante en esta sierra**



**Cruce con la carretera as Matanza**



**Desvío a tomar en la carretera**



**Desvío a tomar hacia el Monte Faro**



**Cumbre del Monte Faro (1.187 m)**



**Cartel informativo en el Monte Faro**



**Cartel informativo de la Ermita de Faro**



**Ermita do faro**



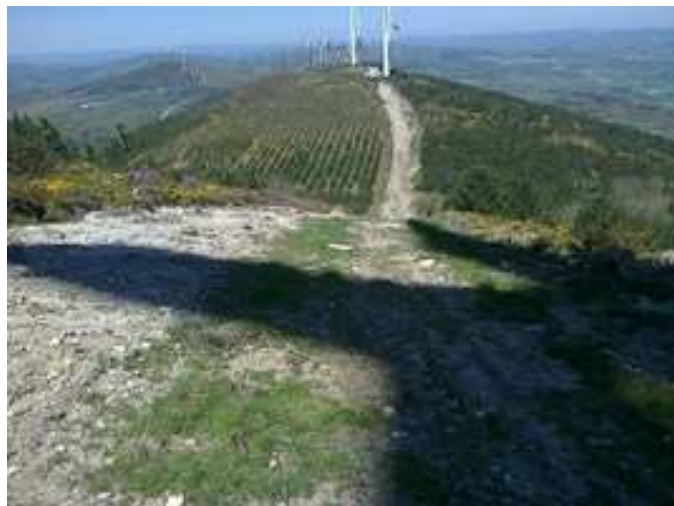
**Cortafuegos de descenso desde la Ermita do Faro**



**Desvío en la carretera a Ourín**



**Panel en el desvío de la pista a seguir**



**Vista hacia el Monte Loureiro**



**Desvío a tomar en Monte Loureiro**



**Llegada al Puerto do Faro. Fin de ruta**



**Panel informativo en al Puerto do Faro de la ruta PR-G-7**